



## **Stéphane Lefebvre leider... maar nog geen gewonnen spel in de Legend Boucles @ Bastogne 2022**

**Na twee lussen van vijf proeven is de eerste, bewogen etappe van de Legend Boucles @ Bastogne 2022 nog niet beslist. De Fransman Stéphane Lefebvre (Ford Escort MK2) leidt zaterdagavond, maar eenvoudig was het niet. Stefaan Stouf (Ford Escort MK1) en Loïc Pirot (Ford Escort MK2) zijn voorlopig tweede en derde, maar hebben nog alle kansen op de zege.**

Lang hebben we niet moeten wachten op de eerste wedstrijdfeiten, want zaterdagochtend legden de camera's van TV Lux vast hoe Cédric Cherain (Porsche 911 Gr.4) zonder aandrijving viel. In de RT2 Les Herdières d'Ardenne, kende de Luikenaar pech en hij moest naar de assistentie voor een herstelling. Er is zeker sprake van enige frustratie, want na de herstelling reed Cherain meermaals de snelste tijd.

Renaud Verreydt (Ford Escort MK1) kende ook al pech, want hij moest al snel met transmissieproblemen naar de kant. De lieveling van de fans zal morgen wel weer van start gaan.

Stéphane Lefebvre pakte meteen de leiding, maar de man uit Noord-Frankrijk kon nooit een grote kloof slaan. Bovendien kende hij problemen met de koppeling van zijn Escort en op een bepaald ogenblik had hij zelfs de versnellingshendel in zijn handen, wat tot tijdverlies leidde. Voorlopig bedraagt zijn voorsprong luttele 18 punten, maar het terrein van zondag moet hem ook liggen. Noteren we dat Lefebvre in de RT1 exact de Target Time reed. Indrukwekkend...

De winnaar van de Legend Boucles de Spa 2011, Stefaan Stouf, was niet minder indrukwekkend. Hij zal tijdens de proeven op onverhard zondag zeker druk op Lefebvre blijven zetten en zo jacht op een tweede zege maken.

Achter de beide Escort van verschillende generaties woedt de strijd in alle hevigheid. Loïc Pirot, één van de mannen uit de streek, is voorlopig derde, voor Frédéric François (Ford Escort MK2) die tijdens de eerste passage van Vaux-sur-Sûre lek reed, en Olivier Cartelle (Ford Escort MK2) die zeker op het einde van de dag enorm mooie dingen liet zien. Christophe Daco (Ford Escort MK2), worstelde met zijn eerste versnelling bij de start van RT10, maar is wel nog steeds zesde op zaterdagavond.

Verder in de top 10 vinden we een beloftevolle Emile Breitmayer (Ford Escort MK2), een regelmatige Gérard Marcy (Porsche 911) en Yannick Neuville (Toyota Starlet) die absoluut niet moet onderdoen voor zijn broer Thierry, en Benoît Galand (Opel Manta 200) die van regelmaat zijn handelsmerk maakt.

Noteren we wel dat deze rangschikking onder voorbehoud is, aangezien in de tweede helft van de avond, of zelfs tijdens de nacht, strafpunten kunnen opgelegd worden als gevolg van onder meer inbreuken tegen de wegcode.

Vermelden we nog dat Romuald Thirion (Opel Ascona A) van de weg ging in de RT l'Offensive des Ardennes, op een ogenblik dat hij een podiumplaats in handen had.

In de categorie 'Youngtimers' is Charles Blerot de autoritaire leider voor zijn broer Nicolas. De beide BMW 325i E30 met mechaniek van een BMW M3 gaan meer recente bolides vooraf...

In 'Challenger' is de tussenstand wat verrassend, met Jeancôme Theis (Ford Escort MK1) die leidt voor de BMW 325i E30 van Sébastien Mauroit en de Ford Escort MK2 van Michaël Magerotte.

De strijd belooft mooi te worden in de Classic 60, maar Patrick Lienne, winnaar in 2020, en Yannick Albert zitten stevig in het zadel met hun BMW 2002 Tii, met een voorsprong van een twintigtal punten op de Fransman Christophe Berteloot en zijn Belgische teammaat Baptiste Gengoux met hun Porsche 924, en het duo Johan en Joppe Gitsels met hun indrukwekkende Porsche 911 SC. Maar net als in de andere categorieën is alles nog mogelijk...

Net als in de categorie Legend zijn alle andere tussenstanden onder voorbehoud van wijzigingen.

Op zondag staan er zes proeven op onverhard op het menu, met start rond 9u00 en een finish rond de klok van 14u00 op de overdekte markt van Bastenaken.

Rechtenvrije foto's: Letihon.be

**[www.racspa.be](http://www.racspa.be)**

